

**39th International Rally**  
**Alexela Saaremaa Rally 2006**  
**13.-14.10.2006**  
**Kuressaare ESTONIA**

**Results**

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1/1 A6	2 Mikkelsen/Floene Ford Focus 05 WRC	2.59,3 1/1	3.52,4 3/2	2.34,2 1/1	4.27,3 2/2	6.13,5 2/2	4.22,9 2/2	6.00,7 1/1	1.45,8 1/1	11.31,9 1/1	1.46,7 1/1	11.21,0 1/1		<b>56.55,7</b> + 0.00,0
2/2 A6	1 Murakas/Ojamäe Toyota Corolla WRC	3.03,1 2/2	3.47,4 1/1	2.46,8 10/3	4.27,2 1/1	6.12,4 1/1	4.18,5 1/1	6.07,6 2/2	1.48,7 5/2	11.38,4 3/2	1.49,9 7/3	11.28,7 4/2		<b>57.28,7</b> + 0.33,0
3/1 N3	9 Alen/Koljonen Subaru Impreza WRX SpecC	3.03,7 3/1	3.47,5 2/1	2.47,2 13/10	4.37,6 12/7	6.20,3 4/2	4.24,5 5/2	6.14,2 5/3	1.47,9 2/1	11.34,3 2/1	1.49,3 5/3	11.27,2 3/2		<b>57.53,7</b> + 0.58,0
4/2 N3	14 Remmak/Suuder Mitsubishi Lancer Evo 6	3.04,1 4/2	3.56,8 5/3	2.44,8 3/2	4.38,7 15/9	6.24,5 8/6	4.24,4 4/1	6.12,2 3/1	1.48,3 3/2	11.41,5 4/2	1.47,9 2/1	11.24,8 2/1		<b>58.08,0</b> + 1.12,3
5/3 N3	5 Rauam/Kraag Subaru Impreza STI SpecC	3.08,7 9/6	4.04,5 13/10	2.43,3 2/1	4.31,8 3/1	6.18,7 3/1	4.26,5 8/5	6.13,2 4/2	1.48,6 4/3	11.48,0 5/3	1.49,8 6/4	11.36,2 5/3		<b>58.29,3</b> + 1.33,6
6/3 A6	3 Popov/Perosti Mitsubishi Lancer Evo 6	3.04,6 5/3	3.59,1 10/3	2.47,6 14/4	4.35,4 6/3	6.25,3 9/3	4.24,2 3/3	6.14,3 6/3	1.56,7 44/12	11.54,2 10/3	1.48,3 3/2	11.41,4 9/3		<b>58.51,1</b> + 1.55,4
7/4 N3	12 Egle/Aizkalns Mitsubishi Lancer Evo 9	3.15,7 24/13	4.00,3 12/9	2.45,4 7/5	4.35,2 5/2	6.26,8 11/8	4.26,6 9/6	6.15,7 7/4	1.49,9 10/5	11.50,5 7/5	1.48,9 4/2	11.37,5 6/4		<b>58.52,5</b> + 1.56,8
8/5 N3	11 Svedas/Sakalauskas Mitsubishi Lancer Evo 9	3.06,1 7/4	3.58,2 7/5	2.47,0 11/8	4.36,5 7/3	6.31,9 14/11	4.25,3 6/3	6.19,6 11/8	1.54,0 29/17	11.48,9 6/4	1.51,8 16/11	11.40,9 8/6		<b>59.00,2</b> + 2.04,5
9/6 N3	8 Laur/Kinnunen Mitsubishi Lancer Evo 8	3.10,3 12/9	3.59,0 9/7	2.45,9 9/7	4.36,6 8/4	6.23,7 7/5	4.28,4 12/9	6.22,9 12/9	1.57,7 49/20	12.11,4 16/11	1.50,0 10/7	11.48,2 11/8		<b>59.34,1</b> + 2.38,4
10/7 N3	21 Virkoja/Pöldsepp Mitsubishi Lancer Evo 8	3.09,6 11/8	3.59,6 11/8	2.45,6 8/6	4.42,4 22/14	6.26,5 10/7	4.30,8 14/11	6.18,3 10/7	2.02,2 71/23	12.01,7 12/9	1.52,0 19/13	11.47,4 10/7		<b>59.36,1</b> + 2.40,4
11/8 N3	17 Rimmelg/Saveljev Subaru Impreza	3.17,9 33/18	4.09,0 15/12	2.52,7 34/18	4.37,5 11/6	6.27,1 12/9	4.30,7 13/10	6.25,9 15/11	1.52,7 25/16	12.05,6 14/10	1.51,6 15/10	11.54,5 12/9		<b>1:00.05,2</b> + 3.09,5
12/1 E10	39 Luostarinen/Hämäläinen Mitsubishi Lancer Evo 4	3.13,5 14/1	4.37,4 46/1	2.51,5 27/1	4.33,2 4/1	6.37,7 24/1	4.32,5 17/1	6.32,0 20/1	1.49,8 8/1	12.14,2 20/1	1.52,0 19/1	12.09,1 17/1		<b>1:01.02,9</b> + 4.07,2
13/9 N3	6 Pulkkinen/Miettinen Subaru Impreza WRX STI	3.14,8 19/11	4.05,9 14/11	2.54,8 45/22	4.40,0 18/10	7.12,3 75/24	4.31,0 15/12	6.23,5 13/10	1.50,7 15/9	12.12,0 17/12	1.51,9 18/12	12.06,7 14/10		<b>1:01.03,6</b> + 4.07,9
14/10 N3	18 Niinemäe/Koskinen Mitsubishi Lancer Evo 6	3.16,8 29/15	4.24,5 30/19	2.49,8 20/12	4.40,5 19/11	6.36,5 19/13	4.38,2 31/18	6.25,9 15/11	1.57,9 51/21	12.12,4 18/13	1.53,4 25/18	12.08,6 16/11		<b>1:01.04,5</b> + 4.08,8
15/1 E8	31 Jalava/Lukka Toyota Starlet	3.16,5 26/3	4.23,7 29/1	2.48,4 15/1	4.39,9 17/3	6.38,7 26/2	4.31,9 16/1	6.31,1 18/1	1.56,4 41/3	12.10,0 15/1	1.59,1 46/3	12.12,8 20/1		<b>1:01.08,5</b> + 4.12,8
16/1 N2	47 Pärs/Romandi Honda Civic Type-R	3.14,4 17/2	4.31,7 41/4	2.54,0 44/5	4.43,2 30/2	6.40,4 30/3	4.35,0 24/1	6.33,6 24/2	1.56,1 39/5	12.04,7 13/1	1.55,4 35/1	12.03,3 13/1		<b>1:01.11,8</b> + 4.16,1
17/2 N2	46 Kaur/Kristov Renault Clio RS Ragnotti	3.13,5 14/1	4.18,2 23/1	2.48,7 16/1	4.45,4 37/4	6.35,6 17/1	4.38,9 35/3	6.32,3 22/1	1.54,3 33/2	12.20,1 25/3	1.55,9 37/3	12.09,2 18/2		<b>1:01.12,1</b> + 4.16,4
18/4 A6	20 Murakas/Kuriks Mitsubishi Lancer Evo 7	3.18,4 36/8	4.17,6 22/6	2.51,1 25/6	4.52,8 55/10	6.37,2 21/4	4.38,0 30/6	6.24,5 14/4	1.51,6 20/7	12.12,8 19/4	1.57,4 40/10	12.21,0 32/7		<b>1:01.22,4</b> + 4.26,7
19/1 E9	33 Laipaik/Suvemaa BMW M3	3.15,6 23/1	4.14,6 19/1	2.51,0 24/1	4.44,8 35/2	6.40,8 32/1	4.36,6 28/1	6.43,3 39/1	1.55,3 35/1	12.15,9 21/1	1.57,6 42/1	12.07,1 15/1		<b>1:01.22,6</b> + 4.26,9
20/5 A6	28 Mironov/Samushiya Mitsubishi Lancer Evo 6	3.15,1 20/4	4.15,5 20/5	2.55,4 49/9	4.42,8 27/5	6.37,5 23/6	4.32,7 19/4	6.32,6 23/5	1.52,7 25/9	12.28,2 30/7	2.01,6 56/12	12.15,4 23/5		<b>1:01.29,5</b> + 4.33,8

21/11 N3	27 Levyatov/Timkovskiy Mitsubishi Lancer Evo 6	3.13,7 16/10	4.13,7 18/14	2.49,9 21/13	4.46,7 38/18	6.40,1 29/17	4.38,4 33/19	6.30,5 17/13	1.50,5 12/7	12.33,2 36/20	1.53,3 24/17	12.20,3 29/16		1:01.30,3 + 4.34,6
22/12 N3	30 Grinbergs/Simkus Subaru Impreza	3.18,0 34/19	4.21,0 27/18	2.49,6 18/11	4.41,5 20/12	6.39,7 28/16	4.34,1 23/15	6.31,9 19/14	1.51,8 21/13	12.31,7 32/16	1.54,4 32/23	12.18,3 26/15		1:01.32,0 + 4.36,3
23/6 A6	26 Travnikov/Larens Mitsubishi Lancer Evo 7	3.16,5 26/6	4.19,1 25/7	2.49,2 17/5	4.55,9 63/12	6.49,7 46/10	4.33,9 22/5	6.38,1 30/8	1.50,6 13/5	12.16,7 23/6	1.50,6 12/4	12.12,7 19/4		1:01.33,0 + 4.37,3
24/13 N3	29 Baumanis/Jagodkins Mitsubishi Lancer Evo 9	3.17,1 30/16	4.19,0 24/16	2.52,4 32/16	4.42,6 25/16	6.38,7 26/15	4.32,9 20/13	6.32,0 20/15	2.03,4 76/24	12.34,6 37/21	1.52,8 23/16	12.13,7 21/12		1:01.39,2 + 4.43,5
25/2 E8	34 Soe/Pihlas Toyota Starlet	3.14,6 18/2	4.25,4 31/2	2.52,2 30/3	4.38,1 13/1	6.43,8 35/3	4.32,6 18/2	6.37,3 29/2	1.57,8 50/5	12.26,4 29/3	2.00,2 50/4	12.18,9 27/2		1:01.47,3 + 4.51,6
26/7 A6	55 Muhonen/Kopsa Mitsubishi Lancer Evo 6	3.16,7 28/7	4.13,5 17/4	3.07,5 84/12	4.43,0 29/6	6.37,3 22/5	4.38,6 34/7	6.35,7 28/7	1.49,8 8/4	12.35,0 39/8	1.51,8 16/6	12.20,0 28/6		1:01.48,9 + 4.53,2
27/14 N3	22 Kask/Löpp Subaru Impreza Spec C	3.17,5 32/17	4.11,6 16/13	2.50,8 23/15	4.48,6 43/22	6.45,0 37/20	4.36,6 28/17	6.58,9 56/21	1.51,1 16/10	12.21,8 27/15	1.51,0 13/9	12.18,2 25/14		1:01.51,1 + 4.55,4
28/3 N2	45 Pihlajamäki/Leistiö Honda Civic Type-R	3.24,4 48/6	4.49,5 58/6	2.51,7 28/3	4.37,2 9/1	6.38,1 25/2	4.35,6 26/2	6.34,0 25/3	1.53,9 28/1	12.18,9 24/2	1.55,8 36/2	12.14,4 22/3		1:01.53,5 + 4.57,8
29/3 E8	65 Tahvanainen/Väänänen Opel Astra F Gsi 16V	3.19,2 39/4	4.35,2 44/3	2.54,9 46/5	4.44,0 33/5	6.46,1 41/4	4.38,3 32/4	6.39,5 32/3	1.55,7 36/2	12.23,8 28/2	1.57,5 41/2	12.29,7 36/4		1:02.23,9 + 5.28,2
30/4 N2	48 Kers/Verliin Renault Clio Sport 2.0	3.21,0 44/5	4.28,8 38/3	2.58,2 55/6	4.50,6 46/5	6.41,3 33/4	4.46,2 46/4	6.42,7 38/4	1.55,1 34/3	12.31,4 31/4	1.59,0 45/5	12.20,7 31/4		1:02.35,0 + 5.39,3
31/15 N3	56 Gogolev/Gorlanov Subaru Impreza Spec C	3.22,3 46/23	4.28,3 35/23	2.50,0 22/14	4.43,6 31/17	6.50,5 47/21	4.40,9 37/20	6.42,6 37/20	1.54,1 32/18	12.33,0 35/19	1.54,1 28/21	12.35,7 39/20		1:02.35,1 + 5.39,4
32/16 N3	43 Uger/Afonin Subaru Impreza	3.20,9 43/22	4.28,0 34/22	2.56,1 50/23	4.50,2 44/23	6.44,7 36/19	4.45,5 44/23	6.34,4 27/16	1.52,0 22/14	12.42,9 43/22	1.53,8 26/19	12.33,2 37/19		1:02.41,7 + 5.46,0
33/8 A6	37 Sokolov/Mirkotan Mitsubishi Lancer Evo 6	3.15,3 21/5	4.28,5 37/8	2.58,7 58/11	4.51,4 50/8	6.45,9 40/8	4.41,5 39/9	6.40,1 33/9	1.49,6 7/3	12.41,4 41/9	1.51,2 14/5	12.38,6 40/8		1:02.42,2 + 5.46,5
34/1 E7	35 Puusepp/Mand Toyota Starlet	3.17,3 31/1	4.37,9 47/3	2.53,3 37/1	4.42,7 26/1	6.42,6 34/1	4.41,7 40/1	6.38,2 31/1	1.56,3 40/2	12.34,7 38/1	1.58,4 44/1	12.34,6 38/1	0.10	1:02.47,7 + 5.52,0
35/17 N3	16 Ahu/Ahu Subaru Impreza STI SpecC	3.08,3 8/5	3.58,2 7/5	2.45,1 5/4	4.38,4 14/8	6.22,3 6/4	4.26,8 10/7	10.06,7 98/25	1.59,9 64/22	11.57,5 11/8	1.49,9 7/5	11.37,9 7/5		1:02.51,0 + 5.55,3
36/18 N3	57 Pettai/Pöder Subaru Impreza STI SpecC	3.20,0 40/21	4.57,7 64/27	2.53,8 40/20	4.54,2 61/25	6.52,8 51/23	4.43,7 43/22	6.40,9 36/19	1.50,6 13/8	12.20,3 26/14	1.53,8 26/19	12.26,9 34/18		1:02.54,7 + 5.59,0
37/9 A6	53 Ots/Laasik Mitsubishi Lancer Evo 6	3.21,1 45/9	4.31,2 40/9	2.45,2 6/2	4.52,5 53/9	6.47,4 44/9	4.47,6 49/11	6.44,0 40/10	1.51,2 17/6	13.02,5 56/11	1.54,3 31/7	12.46,6 44/9		1:03.23,6 + 6.27,9
38/19 N3	59 Feldmanis/Vilmanis Subaru Impreza	3.27,3 54/25	4.27,3 32/20	3.10,4 92/26	4.50,6 46/24	6.50,5 47/21	4.46,7 47/24	6.40,1 33/17	1.52,0 22/14	12.45,8 44/23	1.54,2 30/22	12.45,0 42/21		1:03.29,9 + 6.34,2
39/4 E8	67 Tukiainen/Kärmeniemi VW Golf 2.0 GTI	3.27,9 56/6	4.52,0 59/5	2.53,6 39/4	4.43,7 32/4	6.49,2 45/5	4.43,4 42/5	6.44,0 40/4	1.54,0 29/1	12.42,8 42/4	1.56,3 38/1	12.53,5 46/5	0.10	1:03.50,4 + 6.54,7
40/20 N3	41 Butvilas/Butvilas Subaru Impreza STI SpecC	3.15,4 22/12	4.27,7 33/21	2.47,1 12/9	4.42,4 22/14	6.36,7 20/14	4.33,0 21/14	9.09,8 97/24	1.51,5 19/12	12.32,4 34/18	1.52,4 21/14	12.20,5 30/17		1:04.08,9 + 7.13,2
41/10 A6	61 Mikelsons/Malavkins Mitsubishi Lancer Evo 6	3.31,1 61/11	4.42,0 52/11	2.52,7 34/7	4.52,8 55/10	7.01,1 62/12	4.54,2 59/12	6.50,6 44/12	1.52,1 24/8	12.54,0 49/10	1.55,0 34/9	12.57,1 49/10		1:04.22,7 + 7.27,0
42/1 A5	109 Vecvagars/Kalnins Renault Clio	3.25,8 50/2	4.44,2 53/2	2.58,7 58/3	4.50,6 46/3	7.00,5 61/3	4.47,5 48/1	6.56,6 54/1	1.58,5 56/1	12.56,2 53/1	2.00,7 51/1	12.52,5 45/1		1:04.31,8 + 7.36,1
43/11 A6	25 Visniauskas/Visniauskas Mitsubishi Lancer Evo 6	3.22,6 47/10	4.40,5 51/10	2.57,4 54/10	4.50,4 45/7	6.52,5 50/11	4.45,6 45/10	6.46,1 42/11	1.56,6 43/11	13.09,2 59/12	1.59,9 49/11	13.21,7 59/11		1:04.42,5 + 7.46,8
44/2 E10	40 Kinnunen/Luukkonen Mitsubishi Lancer Evo 3	3.26,0 52/2	4.46,8 55/2	2.55,2 47/3	4.57,7 67/3	7.05,9 66/4	4.51,7 56/3	7.11,7 74/5	1.53,6 27/2	13.10,8 60/3	1.54,1 28/2	12.39,1 41/2		1:04.52,6 + 7.56,9

45/3 E10	74 Jaansoo/Piir Mitsubishi Lancer Evo 3	3.32,9 63/3	5.10,2 71/3	2.53,8 40/2	4.53,4 58/2	7.01,1 62/3	4.51,5 54/2	6.53,0 48/2	2.02,2 71/4	13.02,0 55/2	1.57,8 43/3	12.45,8 43/3		1:05.03,7 + 8.08,0
46/21 N3	23 Shaymiev/Tsvetkov Mitsubishi Lancer Evo 8	3.19,1 38/20	4.16,2 21/15	2.53,3 37/19	4.48,1 39/19	6.35,7 18/12	4.35,1 25/16	10.17,4 99/26	1.49,9 10/5	12.31,9 33/17	1.52,6 22/15	12.16,4 24/13		1:05.15,7 + 8.20,0
47/2 E7	90 Mättik/Tauk Toyota Corolla GT	3.36,4 74/10	4.39,9 50/5	3.00,7 66/7	4.57,7 67/4	7.03,2 64/5	4.55,0 61/3	7.01,3 62/4	1.59,4 61/4	12.50,7 47/2	2.03,3 64/6	13.08,8 53/2		1:05.16,4 + 8.20,7
48/5 E8	70 Kõrge/Pints Lada VFST	3.29,4 57/7	5.39,1 107/16	2.57,2 53/7	4.51,4 50/6	6.51,4 49/6	4.51,0 53/6	6.52,6 47/6	1.59,2 60/9	12.58,3 54/6	2.03,7 67/9	12.57,0 48/6		1:05.30,3 + 8.34,6
49/6 E8	81 Baranauskas/Pagirskas BMW 318	3.41,3 84/12	4.59,9 66/7	3.10,2 91/14	4.59,0 70/9	7.06,2 68/9	4.55,8 63/9	6.58,1 55/8	2.01,6 69/10	12.55,1 50/5	2.06,7 74/11	13.04,1 51/7		1:05.58,0 + 9.02,3
50/2 E9	96 Kiviniemi/Salmenautio BMW M3	3.46,4 97/10	5.50,5 116/12	2.58,3 56/3	4.53,1 57/4	7.03,3 65/6	4.47,8 50/3	7.00,4 60/6	1.56,8 45/3	12.50,8 48/3	1.59,8 48/2	13.02,2 50/2		1:06.09,4 + 9.13,7
51/7 E8	69 Zhidkov/Gerasimenko VW Golf 2	3.35,1 68/9	5.12,0 74/10	3.06,3 83/11	4.59,8 71/10	7.08,1 70/10	4.59,3 65/10	7.04,2 65/11	1.58,5 56/8	13.05,1 58/7	2.02,5 61/8	13.11,2 54/8		1:06.22,1 + 9.26,4
52/3 E9	71 Ventsel/Värv Lada 2105	3.35,5 70/5	5.26,4 92/7	3.02,7 69/7	4.55,4 62/6	6.56,7 54/4	4.53,7 58/5	6.51,2 45/3	2.04,3 77/6	13.15,4 65/5	2.07,3 76/4	13.24,4 61/4		1:06.33,0 + 9.37,3
53/3 E7	110 Eriste/Ivask Lada Samara	3.34,5 66/6	5.27,4 94/18	3.03,6 72/8	5.01,3 74/6	6.59,4 56/3	4.59,1 64/4	6.56,4 53/2	2.06,0 81/11	12.55,8 52/3	2.01,6 56/4	13.28,4 63/4		1:06.33,5 + 9.37,8
54/5 N2	51 Simkus/Barinov Honda Civic Type-R	3.32,4 62/7	4.49,1 57/5	3.00,1 64/7	4.51,6 52/6	6.58,1 55/6	4.50,9 52/5	6.55,5 49/5	1.57,4 47/6	12.46,8 45/6	2.04,1 69/7	12.54,1 47/6	2.00	1:06.40,1 + 9.44,4
55/4 E9	98 Reinikainen/Kanninen Mercedes Benz 190 2.5	3.38,6 79/6	5.49,3 113/10	3.02,4 68/6	4.53,5 59/5	7.00,4 60/5	4.54,9 60/6	6.56,3 52/5	1.58,5 56/4	13.02,6 57/4	2.01,7 58/3	13.11,8 55/3	0.20	1:06.50,0 + 9.54,3
56/4 E7	103 Rönnemaa/Savolainen Toyota Corolla GT	3.36,2 73/9	5.48,3 112/23	3.04,7 78/12	4.58,6 69/5	6.59,8 58/4	5.00,5 67/5	7.06,8 69/6	1.59,7 63/6	13.25,6 68/6	2.01,1 53/3	13.15,8 56/3		1:07.17,1 +10.21,4
57/5 E7	120 Teppo/Tiisler Lada VFST	3.36,4 74/10	5.13,9 77/9	3.16,3 103/20	5.04,7 79/9	7.11,3 72/8	5.05,4 73/6	7.04,8 67/5	2.00,0 65/7	13.24,6 67/5	2.01,8 59/5	13.35,4 67/7		1:07.34,6 +10.38,9
58/6 N2	73 Hurskainen/Mäkiranta Ford Fiesta ST	3.35,7 71/8	5.36,1 104/7	3.12,1 97/8	5.00,6 72/7	8.11,4 93/7	5.01,4 68/6	7.02,5 64/7	1.58,1 52/7	12.55,2 51/7	2.01,4 55/6	13.06,9 52/7		1:07.41,4 +10.45,7
59/6 E7	106 Turja/Turja Lada VFST	3.36,7 77/13	5.09,5 70/6	2.59,4 61/5	5.01,5 75/7	7.09,1 71/7	5.07,3 76/8	7.10,1 72/8	2.22,3 95/16	13.32,4 70/8	2.06,6 73/10	13.29,3 65/5		1:07.44,2 +10.48,5
60/4 E10	121 Pärna/Roop Toyota Celica	3.56,5 110/5	5.26,7 93/5	3.07,6 85/4	5.09,0 85/5	7.11,8 73/5	5.04,4 71/5	7.04,7 66/4	2.01,4 68/3	13.14,7 63/4	2.03,7 67/5	13.25,1 62/5		1:07.45,6 +10.49,9
61/22 N3	10 Aus/Kasak Subaru Impreza STI SpecC	3.06,0 6/3	3.56,3 4/2	2.44,8 3/2	4.37,4 10/5	6.21,3 5/3	4.27,2 11/8	6.17,2 8/5	1.51,3 18/11	11.50,6 8/6	1.50,5 11/8	20.46,5 84/23		1:07.49,1 +10.53,4
62/7 E7	101 Repnau/Peebo Lada Samara	3.42,8 90/16	5.21,3 85/15	3.04,1 74/10	5.09,4 86/14	7.11,9 74/9	5.11,1 78/9	7.10,3 73/9	1.55,9 38/1	13.32,5 71/9	1.59,7 47/2	13.31,6 66/6		1:07.50,6 +10.54,9
63/8 E8	118 Huttunen/Huttunen Opel Kadett GSI 16V	3.47,3 98/16	6.03,5 118/17	3.05,5 81/10	5.03,1 76/11	7.06,1 67/8	5.05,4 73/12	7.00,3 59/10	1.58,1 52/6	13.11,5 62/9	2.02,3 60/7	13.19,1 58/10	0.10	1:07.52,2 +10.56,5
64/2 A5	80 Kelement/Kasesalu Citroen C2	3.44,0 91/4	5.29,0 97/4	3.02,7 69/4	5.17,9 91/4	7.13,3 76/4	5.07,5 77/2	7.04,9 68/2	1.58,5 56/1	13.38,4 72/2	2.03,1 62/2	13.28,8 64/2		1:08.08,1 +11.12,4
65/5 E10	84 Savisaar/Kraav Nissan Sunny GTI-R	3.37,7 78/4	5.22,1 87/4	3.11,3 94/5	5.01,2 73/4	7.00,0 59/2	5.03,6 70/4	7.01,0 61/3	2.06,6 84/5	13.14,9 64/5	2.03,4 66/4	13.22,9 60/4	1.40	1:08.44,7 +11.49,0
66/9 E8	52 Koitla/Valter Lada Samara	3.25,0 49/5	4.38,5 49/4	2.55,2 47/6	4.52,5 53/7	11.05,7 102/13	4.55,6 62/8	6.55,7 50/7	2.20,6 94/12	13.41,9 73/10	2.01,2 54/6	12.25,1 33/3		1:09.17,0 +12.21,3
67/7 N2	49 Lempu/Jõeäär Honda Civic Type-R	3.20,5 42/4	4.28,4 36/2	2.52,2 30/4	4.45,3 36/3	6.45,5 38/5	11.17,8 101/7	7.02,2 63/6	1.55,8 37/4	12.40,0 40/5	1.57,1 39/4	12.27,2 35/5		1:09.32,0 +12.36,3
68/8 E7	112 Kronbergs/Citlavs Toyota Corolla	3.55,4 109/21	5.32,6 103/21	3.33,8 114/23	5.20,4 93/18	7.21,6 82/12	5.12,7 80/11	7.18,9 76/10	2.00,4 66/8	13.31,0 69/7	2.05,0 71/9	13.46,3 68/8		1:09.38,1 +12.42,4

69/10 E8	102 Laulik/Kaaristo Nissan Sunny GTI	3.54,0 108/18	5.27,8 95/14	3.08,6 89/13	5.21,1 94/13	7.31,1 85/12	5.15,6 83/13	7.21,9 79/13	1.58,2 54/7	13.58,9 76/11	2.01,0 52/5	13.50,7 69/11		1:09.48,9 +12.53,2
70/9 E7	124 Reiman/Urb Lada 2105	3.40,0 82/14	5.19,4 83/13	3.14,6 101/18	5.16,2 90/16	7.24,7 83/13	5.13,9 81/12	7.23,4 81/14	2.06,3 82/12	13.42,4 74/10	2.11,9 80/12	14.28,8 72/10		1:10.01,6 +13.05,9
71/23 N3	75 Obratsova/Obratsov Mitsubishi Lancer Evo 6	3.52,1 104/27	4.44,7 54/26	3.04,6 77/25	5.31,8 99/27	7.39,1 88/26	5.29,7 89/26	7.26,9 83/23	2.05,2 79/25	14.25,3 79/24	2.07,2 75/24	14.11,3 70/22		1:10.37,9 +13.42,2
72/10 E7	123 Traumann/Zolotov VW Golf	4.00,8 114/25	5.40,9 108/22	3.11,6 96/16	5.40,9 102/23	8.19,9 96/18	5.27,8 88/17	7.30,8 84/16	1.59,6 62/5	13.59,3 77/12	2.04,1 69/8	14.24,2 71/9		1:12.19,9 +15.24,2
73/3 A5	111 Heiskonen/Laidvee Nissan Almera GTI	4.07,3 116/5	5.38,3 106/5	3.08,3 87/5	5.21,5 95/5	7.35,7 87/5	5.49,3 93/4	7.34,4 85/3	2.02,3 73/3	14.45,8 82/3	2.03,1 62/2	15.03,2 75/3		1:13.09,2 +16.13,5
74/5 E9	119 Künnap/Tomingas Ford Sierra RS	4.15,1 120/14	5.50,4 115/11	3.18,6 104/11	5.32,6 100/10	7.56,5 90/8	5.32,2 90/8	7.48,8 89/8	2.05,9 80/8	14.17,4 78/6	2.08,9 77/5	14.32,5 73/5		1:13.18,9 +16.23,2
75/6 E9	128 Mättik/Maslenikov Lada 2105	4.17,2 122/15	6.07,4 119/13	3.29,6 112/12	5.41,2 103/11	7.58,3 91/9	5.35,1 91/9	7.46,0 87/7	2.04,9 78/7	14.46,6 83/7	2.11,4 78/6	15.13,8 76/6		1:15.11,5 +18.15,8
76/11 E7	143 Reilio/Mäkeläinen Toyota Starlet 1300	4.08,6 117/26	6.36,2 122/25	3.14,8 102/19	5.40,0 101/22	7.59,6 92/17	5.43,4 92/18	7.48,0 88/18	2.06,5 83/13	14.31,8 80/13	2.11,4 78/11	14.54,0 74/11	0.50	1:15.44,3 +18.48,6
77/1 E11	135 Liblik/Mesila GAZ 52-04	4.07,2 115/1	5.25,7 90/2	3.25,5 108/2	5.59,2 107/4	8.14,3 94/1	6.00,0 95/2	8.18,6 91/2	2.11,2 88/2	15.05,3 86/2	2.18,2 84/4	15.39,6 79/2		1:16.44,8 +19.49,1
78/2 E11	132 Prukner/Prukner GAZ 51A	4.15,9 121/4	5.41,3 110/6	3.31,8 113/5	5.58,2 106/3	8.25,3 97/3	5.59,2 94/1	8.20,0 92/3	2.11,9 89/3	15.28,3 88/4	2.16,5 82/2	15.59,0 80/3		1:18.07,4 +21.11,7
79/3 E11	138 Sinijärvi/Loel GAZ 52	4.19,8 124/5	5.54,3 117/8	3.34,3 115/6	6.10,9 112/9	8.49,7 100/6	6.11,6 99/6	8.33,4 95/6	2.12,6 91/5	15.40,5 90/6	2.23,3 86/6	16.03,0 83/6		1:19.53,4 +22.57,7
80/4 E11	137 Silde/Johannes GAZ 52-04	4.25,2 127/8	5.41,0 109/5	3.51,1 120/9	6.10,7 111/8	8.32,7 99/5	6.11,8 100/7	8.33,4 95/6	2.15,0 92/6	15.49,3 91/7	2.24,0 87/7	16.00,9 81/4		1:19.55,1 +22.59,4
81/5 E11	133 Müil/Vanamõlder GAZ 51	4.14,4 119/3	5.29,1 98/3	3.24,1 107/1	6.01,2 108/5	11.10,2 103/7	6.05,6 97/4	8.24,8 94/5	2.16,1 93/7	15.18,3 87/3	2.18,6 85/5	15.26,7 77/1		1:20.09,1 +23.13,4
82/12 E7	144 Elevant/Piir Lada 2101	3.57,4 112/23	5.49,7 114/24	3.13,7 100/17	5.23,7 96/19	12.24,4 104/20	5.23,7 87/16	7.37,5 86/17	2.06,8 85/14	15.01,8 84/14	2.24,0 87/13	15.38,1 78/12	3.10	1:22.10,8 +25.15,1
83/6 E11	136 Kristall/Mering GAZ 51	6.26,0 131/11	7.33,0 123/11	3.35,2 117/7	6.06,8 110/7	8.32,4 98/4	6.07,7 98/5	8.22,9 93/4	2.11,9 89/3	15.34,4 89/5	2.18,0 83/3	16.02,2 82/5		1:22.50,5 +25.54,8
E8	99 Rogov/Starodubtsev VW Golf 3	3.41,4 85/13	5.03,6 67/8	3.11,3 94/15	5.09,9 87/12	7.15,1 77/11	5.01,7 69/11	7.07,1 70/12	2.02,4 74/11	13.11,1 61/8	2.05,9 72/10	13.16,3 57/9		UNKNOWN
N3	7 Vorobjovs/Ervalds Mitsubishi Lancer Evo 9	3.08,7 9/6	3.57,5 6/4	2.59,7 63/24	4.42,0 21/13	6.28,2 13/10	4.26,0 7/4	6.18,0 9/6	1.48,7 5/4	11.53,1 9/7	1.49,9 7/5			UNKNOWN
A6	24 Gross/Halling Subaru Impreza	3.42,7 89/12	4.48,9 56/12	2.53,2 36/8	4.42,4 22/4	6.45,8 39/7	4.39,4 36/8	6.34,0 25/6	1.54,0 29/10	12.16,4 22/5	1.54,9 33/8			TECHNICAL
E7	125 Becs/Ulmanis Toyota Corolla	3.56,9 111/22	5.28,2 96/19	3.25,8 109/22	5.15,0 89/15	7.33,7 86/15	5.15,4 82/13	7.21,3 78/12	2.02,0 70/10	13.43,5 75/11	2.03,3 64/6			UNKNOWN
E11	134 Lee/Jõessar GAZ 51	4.20,8 125/6	5.23,1 88/1	3.36,2 118/8	5.57,1 105/2	8.17,6 95/2	6.00,9 96/3	8.11,9 90/1	2.10,3 87/1	15.03,4 85/1	2.12,6 81/1			CLUTCH
E9	64 Rantala/Aaltonen Mercedes Benz 190	3.20,4 41/2	4.57,1 62/3	2.53,9 42/2	4.42,9 28/1	6.46,1 41/2	4.42,3 41/2	6.46,2 43/2	1.56,5 42/2	12.48,9 46/2				OUT OF FUEL
E8	68 Ruohorinne/Tiainen Ford Escort	3.35,8 72/10	5.06,8 69/9	3.07,9 86/12	4.56,4 64/8	6.59,7 57/7	4.53,4 57/7	6.51,5 46/5	1.57,6 48/4	14.43,9 81/12				TECHNICAL
E7	78 Kasepõld/Kasepõld Lada Samara	3.25,9 51/2	4.34,8 43/1	3.00,2 65/6	4.53,5 59/2	9.39,6 101/19	5.06,7 75/7	7.09,3 71/7	1.58,3 55/3	13.16,8 66/4				ENGINE
N3	54 Janusas/Brazdzioniene Mitsubishi Lancer Evo 8	3.15,9 25/14	4.30,0 39/24	2.53,9 42/21	4.48,1 39/19	6.40,7 31/18	4.41,2 38/21	6.40,2 35/18	2.24,0 96/26					OFF

E9	88 Rodendau/Komp Ford Escort MK2	3.29,8 59/3	4.55,7 61/2	2.59,5 62/4	4.50,8 49/3	6.56,4 53/3	4.47,8 50/3	6.55,7 50/4	2.02,7 75/5	TECHNICAL
E7	145 Kaidis/Kubpart Toyota Starlet	3.46,0 96/18	5.26,1 91/17	3.04,9 79/13	4.56,8 65/3	6.55,3 52/2	4.51,6 55/2	6.59,3 57/3	2.00,9 67/9	TECHNICAL
N3	60 Biryukov/Kurnosov Mitsubishi Lancer Evo 6	3.40,0 82/26	5.04,8 68/28	3.12,5 98/27	5.11,8 88/26	7.16,3 79/25	5.04,9 72/25	7.11,8 75/22	1.57,3 46/19	GEARBOX
E7	126 Reimal/Reimal VW Golf	3.44,5 92/17	5.21,3 85/15	3.40,4 119/25	5.24,1 97/20	7.25,9 84/14	5.20,2 85/14	7.22,6 80/13	2.09,5 86/15	TECHNICAL
E8	36 Tänäk/Kurvet VW Golf	3.12,4 13/1	4.52,1 60/6	2.51,8 29/2	4.39,4 16/2	6.32,9 15/1	4.35,8 27/3	7.00,2 58/9		TECHNICAL
E7	129 Salong/Voksepp Lada Samara	3.47,4 99/19	5.30,6 101/20	3.03,6 72/8	5.27,0 98/21	7.19,5 81/11	5.21,9 86/15	7.25,9 82/15		ENGINE
E7	113 Mürsepp/Järvpöld Lada Samara	4.00,5 113/24	7.33,0 123/26	3.23,2 106/21	5.19,6 92/17	7.18,4 80/10	5.12,5 79/10	7.18,9 76/10		REAR AXLE
A5	86 Vaarmann/Kulgevee Nissan Almera GTI	3.39,0 81/3	4.57,4 63/3	2.58,5 57/2	4.48,2 41/2	6.47,1 43/2	5.15,9 84/3			TECHNICAL
E9	114 Kraas/Mättik BMW Alpina	3.45,1 94/8	5.10,9 72/5	3.05,7 82/8	5.04,3 78/8	7.16,2 78/7	5.00,0 66/7			OFF
A5	32 Ojaperv/Ojaperv Nissan Almera 2,0 GT	3.18,0 34/1	4.22,5 28/1	2.49,7 19/1	4.44,2 34/1	6.35,1 16/1				ENGINE
E7	83 Viilo/Tuusis Toyota Starlet	3.29,6 58/4	4.35,4 45/2	2.56,1 50/2	5.03,7 77/8	7.47,4 89/16				TECHNICAL
E7	94 Sepp/Rimmel Lada Samara	3.48,7 101/20	5.12,4 76/8	3.05,2 80/14	5.05,2 82/12	7.06,4 69/6				ELECTRICAL
N3	58 Sinitsyn/Vasina Mitsubishi Lancer Evo 8	3.26,9 53/24	4.19,2 26/17	2.52,6 33/17	4.48,5 42/21					OFF
E7	97 Vahi/Sepp Lada Samara	3.34,8 67/7	5.11,5 73/7	2.56,5 52/3	5.07,3 84/13					TECHNICAL
E7	95 Pettai/Haug Lada Samara	3.36,4 74/10	5.16,1 81/11	2.58,9 60/4	5.04,7 79/9					UNKNOWN
E7	104 Subi/Tamtik Toyota Corolla	3.42,1 87/15	5.20,7 84/14	3.08,4 88/15	5.05,1 81/11					TECHNICAL
E9	117 Tatrik/Rist Ford Escort MK2	3.51,9 103/12	5.36,2 105/9	3.09,9 90/9	4.57,2 66/7					UNKNOWN
E9	91 Tanskanen/Jokinen Ford Escort	3.50,3 102/11	5.29,3 99/8	3.11,0 93/10	5.07,1 83/9					TECHNICAL
E11	131 Ligur/Kender GAZ 51A	4.11,3 118/2	5.30,7 102/4	3.29,2 111/4	5.52,8 104/1					UNKNOWN
E11	141 Silt/Körge GAZ 51	4.22,4 126/7	5.41,8 111/7	3.28,9 110/3	6.03,0 109/6					ENGINE
E11	140 Kio/Laurimaa GAZ 51A	4.39,4 129/9	6.28,2 120/9	3.57,9 121/10	6.21,1 114/11					ENGINE
E11	139 Sadam/Maripuu GAZ 51	4.41,3 130/10	6.31,7 121/10	3.58,5 122/11	6.18,4 113/10					ENGINE
E7	107 Laaksonen/Nikkola Toyota Corolla FX GTI	3.33,6 64/5	5.14,2 79/10	3.04,4 75/11						TECHNICAL
E8	142 Loorits/Mae Nissan Sunny GTI	3.42,4 88/14	5.14,1 78/11	3.02,8 71/8						OFF

E9	108 Lööding/Nurja BMW Compact	3.45,6 95/9	5.12,1 75/6	3.01,7 67/5	OFF
E8	82 Järveoja/Järveoja Ford Fiesta	3.38,8 80/11	5.24,9 89/13	3.04,5 76/9	ENGINE
E8	100 Gutmanis/Avotins VW Golf 3	3.44,5 92/15	5.14,7 80/12	3.13,1 99/16	TECHNICAL
E7	116 Melanen/Pasanen Toyota Corolla 1600 GT	3.35,4 69/8	5.17,4 82/12	3.35,1 116/24	TECHNICAL
N2	50 Ollino/Müürsepp Renault Clio Sport 2.0	3.18,9 37/3	7.33,0 123/8	2.51,4 26/2	OFF
A6	62 Igavens/Znotins Mitsubishi Lancer Evo 6	3.48,1 100/13	7.33,0 123/13	3.19,6 105/13	TECHNICAL
E7	87 Markkanen/Older Toyota Starlet 1300	3.27,7 55/3	4.37,9 47/3		REAR AXLE
N3	4 Saluri/Lepp Mitsubishi Lancer Evo 9	3.53,7 107/28	4.33,6 42/25		TECHNICAL
E9	115 Vuori/Närvänen Ford Escort RS 2000	3.41,5 86/7	4.58,9 65/4		TECHNICAL
E8	105 Madik/Hain Nissan Sunny	3.33,6 64/8	5.29,6 100/15		OFF
E9	72 Karsikko/Kiviniitty Ford Escort RS Cosworth	3.30,2 60/4			UNKNOWN
E9	66 Kaskinen/Sairanen Ford Escort RS Cosworth	3.52,5 105/13			TECHNICAL
E8	77 Kortesus/Nygren Opel Manta	3.53,5 106/17			TECHNICAL
E7	130 Reitel/Männamäe Lada VFTS	4.17,5 123/27			GEARBOX
E8	127 Hämäläinen/Mäki Opel Ascona	4.31,7 128/19			ELECTRICAL
N3	15 Kão/Luik Subaru Impreza STI SpecC				OFF
N3	42 Barakauskas/Samuolis Mitsubishi Lancer Evo 8				ELECTRICAL
N3	44 Grodetskiy/Lotko Subaru Impreza WRX SpecC				OFF
A5	76 Kiil/Kallas Honda Integra Type-R				TECHNICAL
E7	89 Reintam/Märtson Lada 2108				OFF
A5	92 Shemet/Soskin Citroen C2				OFF
E8	93 Mäki/Kortesus Opel Kadett E Gsi 16V				TECHNICAL
E8	146 Lill/Aus BMW 316				OFF